



海立马瑞利*芜湖厂房建设及配套设施项目投入使用

5月6日，海立马瑞利控股有限公司*芜湖工厂的新能源汽车空调*及热交换器厂房和配套设施建设项目投入使用。该项目由上海电气环保集团工业设计研究院总承包，总建筑面积15773平方米，于2021年9月1日开工奠基，去年12月30日完成主体封顶。在工期短、任务重、质量和进度要求高以及当地疫情受封控的不利影响，项目团队顶住了压力，在保安全重质量的前提下完成了项目建设任务，是上海电气内部产业协同的又一次实践成果。

上海福伊特*参建长龙山抽水蓄能电站5号机投运

5月4日，由上海电气参股企业上海福伊特水电设备有限公司*（以下简称“上海福伊特”）供货的华东地区超级“充电宝”——浙江长龙山抽水蓄能电站5号机组顺利通过15天的考核试运行，并网投入商业运行。长龙山抽水蓄能电站坐落于“绿水青山就是金山银山”理念的发源地——浙江省安吉县。电站额定水头高达710米，在国内已投产抽水蓄能电站中最高，也是三峡集团继三峡、溪洛渡、乌东德等大型水电站之后在抽水蓄能领域投资开发的又一重点项目。自上世纪90年代建设三峡水电站开始，上海福伊特*与中国三峡集团走过了近30年的合作共赢之路，并在水电装备的研发、制造、安装、运维和监测等领域建立起了长期合作伙伴关系，该项目也是双方合作的又一重要里程碑。

上海电气自动化集团获临港中运量T2线智能化系统工程项目

日前，上海电气自动化集团下属智能交通公司成功中标临港中运量T2线智能化系统工程项目，这是智能交通公司继2021年承接临港中运量T1线智能化系统工程项目、成功实现首台套突破后，再次在城市中运量市场斩获订单。该条线路继续采用上海电气自主知识产权的数字轨道交通系统（iDRT），预计于今年第三季度实现贯通运营，建成后将与T1、T6线联网运行，形成多种交路形式，满足不同出行需求。届时，上海电气也将助力临港新片区成为国内首个实现线网级调度运营的中运量轨道交通示范区域，打造具有“安全、精准、高效、轻量”特点的城市新型中运量轨道交通示范工程，构建多层次的公共交通体系，提升临港新片区公共交通的整体服务水平。